



Selbständiger Antrag nach § 41 TGO an den Bürgermeister der Marktgemeinde Völs Herrn Peter Lobenwein:

ANTRAG ÜBER DIE BEAUFTRAGUNG EINES GLOBALEN RADWEGKONZEPTEES ÜBER DAS ORTSGEBIET VON VÖLS

Sehr geehrter Herr Bürgermeister!

Um in der Frage der „ÖBB-Radwegunterführung“ zu einer seriösen und raschen Entscheidungsfindung zu gelangen, beantragen wir dringlich, eine ganzheitliche, örtliche und zukunftsorientierte Radfahrwegkonzeption für die Marktgemeinde Völs in Auftrag zu geben. Sollte sich in der Gemeinderatssitzung am 30.03.2023 keine Zweidrittel-Mehrheit zu diesem Thema finden, bitten wir darum, diesen Punkt auf die Gemeindevorstandssitzung am 03.04.2023 zu setzen.

Begründung: Bezugnehmend auf die bisher komplett kontrovers und mittlerweile auch medial geführten Diskussionen rund um die geplante Radwegunterführung im Bereich des Völser Bahnhofes, der vorliegenden Vorprojektierung und Vorstellung der ÖBB Infrastrukturabteilung vom 19.01.2023 und der damit zusammenhängenden Aufforderung zur zeitnahen Herbeiführung eines Grundsatzbeschlusses zur Weiterverfolgung des Projektes, nimmt die Völser Volkspartei dies zum Anlass, federführend und proaktiv eine Entscheidungsgrundlagen zu schaffen.

Die Radweginfrastruktur ist unumstritten – auch überparteilich – jenes Segment, das aufgrund der urbanen und zentralen Lage von Völs gefördert und ausgebaut werden muss, um auch im Sinne des Umweltschutzes jede:n unserer Mitbürger:innen zu motivieren, etwas gegen die Klimaerwärmung zu unternehmen. Zudem gilt es Nutzungskonflikte im Straßenverkehr zu minimieren, sowie eine Erhöhung der Verkehrssicherheit für die vielen Familien, Pendler und anderen Verkehrsteilnehmer herbeizuführen.

Dazu gehört eben auch die örtliche Radweginfrastruktur, welche von Seiten der Marktgemeinde Völs, bis auf die Initiativen des Landes Tirols, bisher eher nachrangig behandelt wurde. Wir beantragen eine ganzheitliche Betrachtung der Völser Radweginfrastruktur. Nur eine gesamtheitliche „Sicht von außen“ ermöglicht es uns, die aktuell anstehende und notwendige Grundsatzentscheidung zur Radwegunterführung am Völser Bahnhof vorzunehmen.

Die Kosten für dieses lokal begrenzte und isolierte Schlüsselprojekt liegen vermutlich jenseits der 5,0 Mio € (auf Basis aktueller und valorisierter Kostenansätze). Wir müssen aufgrund der angespannten finanziellen Situation und der zukünftigen Herausforderungen der Marktgemeinde Völs, trotz der kolportierten Förderung in der Höhe von 80% (bestätigt 60%), eine kritische Betrachtung jedes einzelnen Projektes sowohl in wirtschaftlicher als auch ortspolitischer Sicht detailliert prüfen.

Da Rahmenbedingungen zur Entscheidung fehlen und eine Globalbetrachtung der Radweginfrastruktur bisher überhaupt nicht erfolgt ist, erklären wir dies im Vorfeld des Gemeinderatsbeschlusses zum ausdrücklichen Ziel, dass das lokale Radunterführungsprojekt im Bereich des Völser Bahnhofs in eine globale Untersuchung der Radweginfrastruktur für das gesamte Völser Ortsgebiet, insbesondere für die sichere und zielgerichtete Anbindung an den überregionalen Radwanderweg Inntal integriert wird.

Maßgebliche Eckpunkte einer solchen Untersuchung sind:

- Evaluierung der innerörtlichen Radweginfrastruktur
- Prüfung der Möglichkeit von Fahrradspuren auf den Hauptstraßen und dadurch Entflechtung der Verkehrsströme
- Variantenuntersuchung und Alternativenprüfung der möglichen sicheren Anbindungen an den überregionalen Radwanderweg (Ausbau/Umbau Kranebitterunterführung, ÖBB Bahnhofunterführung, Ausbau Anbindung Werth, ...)



Dazu ist es erforderlich einen Verkehrsplaner zu beauftragen, der zeitnah innerhalb einer Monatsfrist – das ist bis spätestens Ende April 2023 – eine verkehrstechnische Untersuchung und Variantenprüfung zur Radweginfrastruktur durchführt. Diese Untersuchung hat zum Ziel, die aktuelle Bestandssituation zu bewerten, zukünftiges Ausbaupotential der Radweginfrastruktur zu erarbeiten und mögliche Varianten aufzuzeigen. Dies unter dem Hintergrund der aktuell tangierenden Projekte des geplanten Bahnhofsumbaus, der Konzeption der Regionalbahn und der Quartiersentwicklung am Bildungsstandort Völs Dorf. Das Ergebnis der Radweganalyse soll eine Grundlage für die Entscheidung des Gemeinderates der Marktgemeinde Völs sein, ob die lokal begrenzte Maßnahme zur Schaffung eines weiteren unterirdischen Radwegdurchstichs unter der ÖBB Trasse in der Gesamtbetrachtung zielführend, infrastrukturell sinnvoll und wirtschaftlich vertretbar ist.

Um den Entscheidungsvorgang in Hinblick auf eine Beauftragung der Analyse und Variantenstudie zur Radverkehrsinfrastruktur in der Marktgemeinde Völs zu beschleunigen und nicht zu verzögern, würde es unseres Erachtens Sinn machen, aufgrund der bereits bestehenden Hintergrundinformationen rund um die Regionalbahnplanung und der Maßnahmen rund um den Bahnhofsumbau, Herrn DI Dr. Michael Haller mit dieser Studie zu beauftragen.

Antrag: Wir ersuchen den Bürgermeister **sofort** und unbürokratisch im Rahmen einer Direktvergabe gem. BVergG, auf Basis der vorgenannten Darstellungen, eine:n Verkehrsplaner:in damit zu beauftragen, eine globale Radweginfrastrukturbetrachtung unter Erarbeitung der möglichen zukünftigen, nachhaltigen und sicheren Radwegtrassen vom Ortsgebiet der Marktgemeinde Völs zum überregionalen Inntalradwanderweg zu beauftragen.

Es wird in diesem Zusammenhang auf die terminliche Brisanz der von der ÖBB geforderten Herbeiführung einer Grundsatzentscheidung des Völser Gemeinderates zur Weiterverfolgung des Schlüsselprojektes Radwegunterführung am Völser Bahnhof hingewiesen und daher nochmalig unsererseits unterstrichen, dass eine zeitnahe Beauftragung des Vorschlags der Völser Volkspartei im Sinne einer überparteilichen Zusammenarbeit zur Verbesserung der Radweginfrastruktur positiv zu bewerten ist. Es wird vorgeschlagen, den Antrag bereits in der Sitzung des Gemeinderates vom 30.03.2023 positiv zu behandeln oder den Gemeindevorstand in der folgenden Sitzung darüber abstimmen zu lassen.

Besten Dank und mit kollegialen Grüßen,

die Gemeinderätinnen und Gemeinderäte der Bürgermeisterliste Erich Ruetz - ÖVP: